

GR-550XL

(Direção do lado esquerdo)

DADOS GERAIS

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| CAPACIDADE DO GUINDASTE | 46.000 kg à 3,0 m |
| LANÇA | 4 seções, 10,7 m ~ 34,7 m |
| DIMENSÕES GERAIS | |
| Comprimento total | aprox. 13.055 mm |
| Largura total | aprox. 2.980 mm |
| Altura total | aprox. 3.765 mm |
| PESOS | |
| Peso bruto do veículo | aprox. 33.870 kg |
| No eixo dianteiro | aprox. 17.310 kg |
| No eixo traseiro | aprox. 16.560 kg |
| DESEMPENHO | |
| Velocidade máxima | 50 km/h |

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO GUINDASTE

MODELO
GR-550XL

CAPACIDADE
46.000 kg à 3,0 m

LANÇA

Lança telescópica em 4 seções, construída em forma de caixa de secção circular, com 4 roldanas na ponta. O sistema sincronizado de extensão e retração da lança consiste de 2 cilindros hidráulicos de dupla ação, dois cabos de aço para extensão e dois para retração.

Os cilindros hidráulicos estão equipados com válvulas de sustentação.

Comprimento totalmente retraído..... 10,7 m
 Comprimento totalmente estendido..... 34,7 m
 Velocidade de extensão..... 24,0 m em 72 seg

JIB

2 estágios, tipo treliça, dobrável, offset triplo (5°, 25° e 45°), com uma roldana na ponta. Acondicionado ao longo da seção base da lança.

Comprimento..... 8,8 m e 15,2 m

ROLDANA AUXILIAR DA LANÇA

Roldana simples, montada na ponta da lança, para operação com cabo simples.

ELEVAÇÃO

Por cilindro hidráulico de dupla ação, equipado com válvula de sustentação.

Velocidade de elevação..... 20° a 60° em 27 seg
 Faixa de operação de -0,8° ~ 81°, controle por alavanca ou por pedal. Com indicador de ângulo e com função de redução automática de velocidade e parada suave.

As especificações estão sujeitas à alteração sem prévio aviso

T.D.B. do Brasil Indústria e Comércio Ltda.

ESPECIFICAÇÕES DO GUINDASTE

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01

GUINCHO PRINCIPAL

Velocidade variável, com tambor ranhurado, acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor planetário.

Controle motorizado para subida e descida da carga.

Equipado com freio automático de segurança e válvula contrabalanceadora. Controlado independentemente do guincho auxiliar.

Força de tração máx. em cabo simples (1^acamada)
..... 74,3 kN (7.580 kgf)

Velocidade máx. em cabo simples (4^acamada) 136 m/min

Cabo de aço..... Tipo resistente à torção
Diâmetro x comprimento..... 19 mm x 193 m

CAIXA DE GANCHO

50,0 ton de capacidade, com 5 roldanas, com gancho giratório e com trava de segurança.

GUINCHO AUXILIAR

Velocidade variável, com tambor ranhurado, acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor planetário.

Controle motorizado para subida e descida da carga.

Equipado com freio automático de segurança e válvula contrabalanceadora. Controlado independentemente do guincho principal.

Força de tração máx. em cabo simples (1^acamada)
..... 74,3 kN (7.580 kgf)

Velocidade máx. em cabo simples (4^a camada) ... 136 m/min
Cabo de aço..... Tipo resistente à torção

Diâmetro x comprimento..... 19 mm x 110 m

GANCHO E BOLA - 5,6 t de capacidade

Gancho giratório com trava de segurança, para operação com cabo simples.

GIRO

Acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor planetário. Giro contínuo de 360° sobre rolamento de esferas. O seletor de giro permite ao operador selecionar entre o giro controlado e o giro livre.

Equipado com o freio de giro de acionamento manual.

Velocidade de giro..... 2,7 rpm

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba..... 2 bombas hidráulicas de pistão de vazão variável para telescopagem, elevação da lança e guinchos. Bomba de engrenagens tipo tandem para sistema direcional, giro e equipamentos opcionais.

Válvulas de controle..... Válvulas múltiplas acionadas manualmente por alavancas, com válvulas de alívio incorporadas.

Circuito hidráulico..... Equipado com resfriador de óleo refrigerado a ar.

Capacidade do tanque
de óleo hidráulico..... Aproximadamente 560 litros

Filtros..... Na linha de retorno.

CONTROLE DO GUINDASTE

Através de 4 alavancas de controle para giro, elevação da lança, guincho principal e telescopagem ou guincho auxiliar com 2 pedais de controle para elevação e telescopagem da lança com layout baseado no padrão ISO.

O suporte das alavancas de controle pode ser inclinado para trás para facilitar o acesso à cabine.

CABINE

Construída em aço, com acesso por porta corrediça, janelas com vidros de segurança e aberturas laterais, o vidro da porta tem acionamento elétrico. Assento reclinável, ajustável para frente, para trás e na altura, com encosto para os braços e cabeça.

LIMITADOR AUTOMÁTICO DE MOMENTO

(Modelo: AML-C)

A unidade principal na cabine do guindaste emite alarme audiovisual, quando a carga real se aproxima da carga máxima admissível, interrompendo automaticamente os movimentos do guindaste. Equipado com a função limitadora da faixa de trabalho (raio de trabalho, ângulo da lança, altura de içamento e faixa de giro), função Tara, monitor de consumo de combustível.

As seguintes funções aparecem constantemente no visor digital de cristal líquido :

Percentual de momento de carga
Número de pernas de cabo
Ângulo da lança
Comprimento da lança
Raio atual de trabalho
Indicador da posição dos estabilizadores
Carga atual no gancho
Carga máxima permitível
Altura potencial do gancho
Indicador de posição da lança
Ângulo de giro
Pressão hidráulica principal
Comprimento e ângulo do jib (em operação do jib)

ESTABILIZADORES

4 estabilizadores hidráulicos tipo H, controlados independentemente ou simultaneamente da cabine do operador. Equipados com indicadores de nivelamento.

Sapatas de apoio dos estabilizadores ficam dentro da largura do veículo, na posição retráida. Todos os cilindros hidráulicos estão equipados com válvulas de retenção piloto.

O guindaste pode ser operado com extensões diferentes para cada estabilizador. Cada viga dos estabilizadores está equipado com detector de extensão.

Largura de extensão dos estabilizadores:

Extensão total..... 7.000 mm
Extensão parcial 1..... 6.500 mm
Extensão parcial 2..... 5.000 mm
Extensão mínima..... 2.480 mm
Diâmetro das sapatas de apoio..... 500 mm

CONTRAPESO

Incorporado na estrutura giratória.

NOTA:

As velocidades dos movimentos do guindaste mencionadas são baseadas na condição sem carga.

As especificações estão sujeitas à alteração sem prévio aviso

ESPECIFICAÇÕES DO TRANSPORTADOR

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01

TIPO

Motor traseiro, direção do lado esquerdo, com o seletor de modo de tração de acionamento manual.

- 4 x 2 tração dianteira
4 x 4 tração nas 4 rodas

ESTRUTURA

Fabricada com chapa de aço de alta resistência, soldada em forma de caixa.

MOTOR

Modelo..... Mitsubishi 6M60-TL

Tipo..... Diesel, 4 ciclos, 6 cilindros em linha, injeção direta, turbo alimentado, resfriado a água, com aftercooler.

Cilindrada..... 7.540 cm³

Diâmetro x curso..... 118 mm x 115 mm

Potência máx. no volante..... 200 kW (272 CV) à 2.600 rpm

Torque máximo..... 784 N.m (80,0 kgf.m) à 1.400 rpm

TRANSMISSÃO

Transmissão totalmente automática. Controlada eletronicamente. Conversor de torque com acionamento powershift, com seletor de modo de tração. 6 marchas para frente e 2 à ré (com marcha alta e reduzida).

3 velocidades - marcha alta - tração dianteira; tração nas 4 rodas.

3 velocidades - marcha reduzida – tração nas 4 rodas.

EIXOS

Dianteiro..... Tipo totalmente flutuante, com direção, tração e redutor planetário.

Traseiros..... Tipo totalmente flutuante, com direção tração e redutor planetário.

Diferencial tipo non-spin.

SUSPENSÃO

Dianteira..... Feixe de molas semi-elípticas, com sistema de trava hidráulico.

Traseira..... Feixe de molas semi-elípticas, com sistema de trava hidráulico.

DIREÇÃO

Direção hidráulica controlada por volante, com 3 modos de operação.

2 rodas dianteiras

4 rodas coordenadas

4 rodas em "caranguejo"

SISTEMA DE FREIOS

Serviço..... A disco, acionamento hidro-pneumático nas 4 rodas.

Estacionamento / Emergência.... Acionado por mola, atuando no eixo de entrada do eixo dianteiro, liberado por ação de ar comprimido.

Auxiliar..... Freio de exaustão, acionamento eletro-pneumático.

SISTEMA ELÉTRICO

24 V CC. 2 baterias de 12 V – 120 Ah de capacidade.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade..... 300 litros

PNEUS

Dianteiros..... 23.5 - 25 (OR), Simples x 2

Traseiros..... 23.5 - 25 (OR), Simples x 2

Pressão de calibração: 450 kPa (65 psi)

RAIO DE GIRO

Raio de giro mínimo (no centro do pneu externo).

Direção nas 2 rodas..... 11,7 m

Direção nas 4 rodas..... 6,7 m

EQUIPAMENTO

EQUIPAMENTO PADRÃO

Limitador automático de Momento (AML-C)

Lâmpada externa do AML

Limitador do moitão tipo pendente

Freio automático de segurança do guincho

Indicador de giro do tambor do guincho principal e auxiliar

Espelho do tambor do guincho

Seguidor do cabo de aço

Roldana auxiliar da lança (single top)

Trava de segurança do gancho

Válvulas de retenção tipo piloto

Válvulas de sustentação

Válvulas de contrabalanço

Válvulas de alívio da pressão hidráulica

Freio de giro

Trava de giro (360°)

Indicador de ângulo da lança

Pedal de controle de elevação da lança

Pedal de controle de telescopagem da lança

Detector de extensão das vigas dos estabilizadores

Sistema de monitoramento eletrônico do guindaste

Indicador de nível

Resfriador de óleo hidráulico

Limpador e lavador elétrico de pára-brisa

Limpador e lavador elétrico do vidro do teto

Vidro de acionamento elétrico (porta da cabine)

Tacômetro / velocímetro

Tapete para piso da cabine

Pára-sol (no pára-brisa e vidro de teto)

Assento do operador ajustável em 3 posições, revestido, com cinto de segurança, encosto para a cabeça e com apoio de braço.

Sistema de transmissão automática

Partida do motor somente com transmissão em neutro

Aviso de deslocamento com freio de estacionamento acionado

Volante de direção ajustável (inclinação e altura)

Alarme de ré

Indicador de poeira no filtro de ar

Desumidificador de ar

Separador de água com filtro

Alarme de sobre-rotação do motor

Sistema hidráulico de trava da suspensão (traseira)

Diferencial traseiro tipo "non-spin"

Olhais para reboque (dianteiro e traseiro)

Condicionador de ar (aquecedor com água quente e resfriador)

Resfriador de óleo hidráulico

Espelho retrovisor (direito e esquerdo)

Acendedor de cigarro e cinzeiro

Sistema de telecomunicação "Hello Net"

Sistema de monitoramento do consumo de combustível

Faróis de serviço

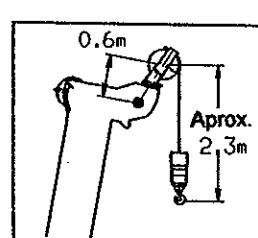
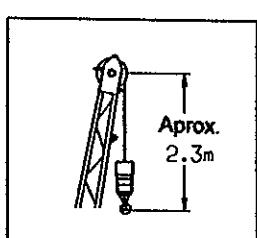
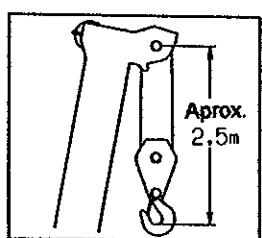
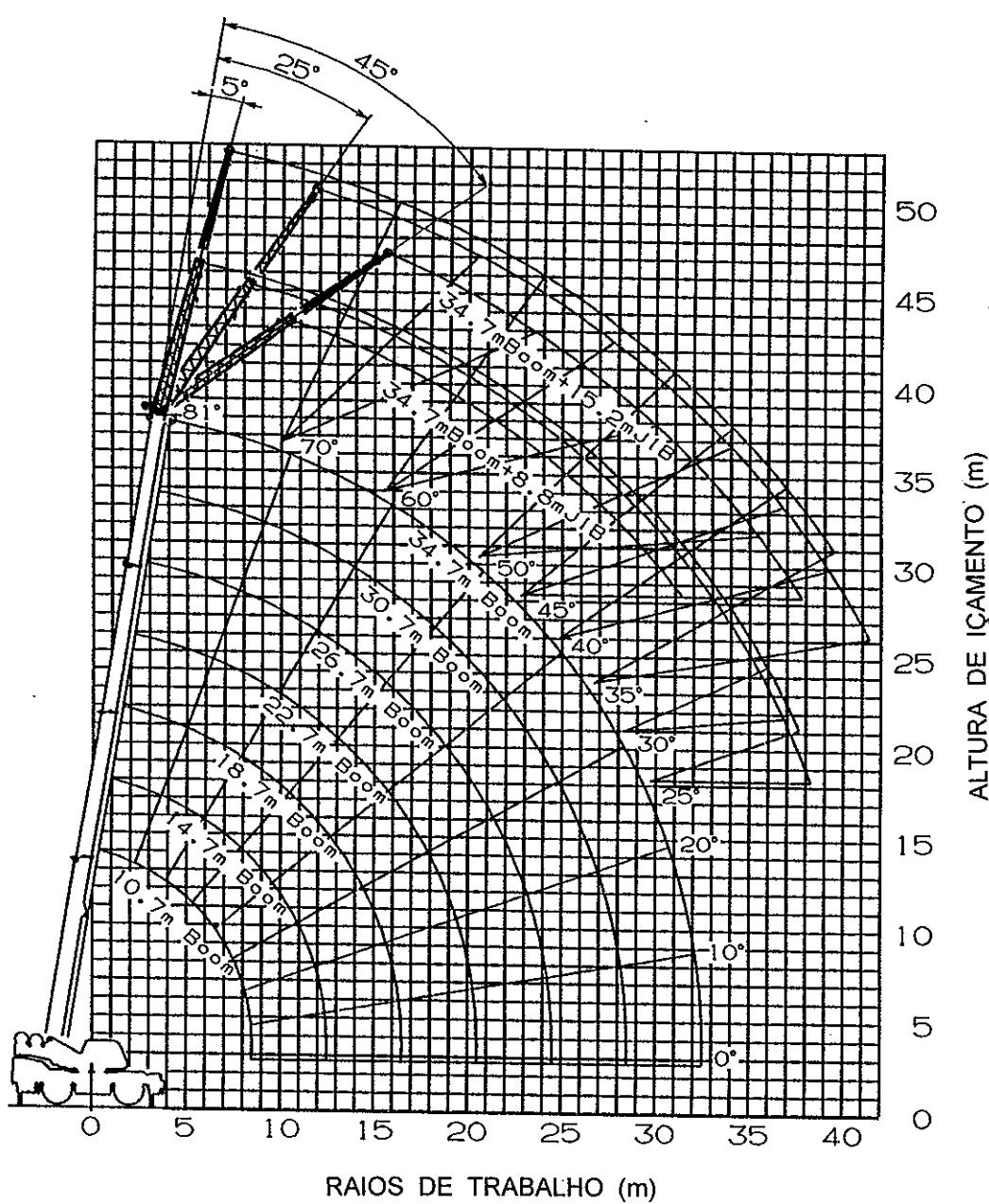
Moitão para 50,0 t, com 5 roldanas, ganho giratório com trava de segurança, para cabo de 19 mm.

Bola do ganho para 5,6 t (com ganho giratório e com trava de segurança)

As especificações estão sujeitas à alteração sem prévio aviso

RAIO DE TRABALHO – ALTURA DE IÇAMENTO

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01



Comprimento da lança

| |
|-------|
| 10.7m |
| 14.7m |
| 18.7m |
| 22.7m |
| 26.7m |
| 30.7m |
| 34.7m |

NOTA:

- As alturas de içamento e os ângulos da lança do diagrama acima foram baseados na condição da lança sem carga. Quando é aplicada a carga, deve ser considerada uma pequena variação devido à flexão da lança.
- A faixa de operação mostrada na figura é na condição de estabilizadores totalmente estendidos (7,0 m).

CARGA NOMINAL TOTAL

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01

OPERAÇÃO COM OS ESTABILIZADORES (1)

Unid.: ton.

| ESTABILIZADORES TOTALMENTE ESTENDIDOS (7,0 m) 360 ° | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| B \ A | 10,7 | 14,7 | 18,7 | 22,7 | 26,7 | 30,7 | 34,7 | |
| C | | C | C | C | C | C | C | |
| 2,4 | 70 | 50,0 | | | | | | |
| 3,0 | 66 | 46,0 | 73 | 21,2 | 77 | 21,2 | 80 | 20,1 |
| 3,5 | 63 | 41,4 | 71 | 21,2 | 75 | 21,2 | 79 | 20,1 |
| 4,0 | 60 | 37,4 | 69 | 21,2 | 74 | 21,2 | 77 | 20,1 |
| 4,5 | 57 | 33,8 | 67 | 21,2 | 72 | 21,2 | 76 | 20,1 |
| 5,0 | 53 | 30,9 | 65 | 21,2 | 71 | 21,2 | 75 | 19,8 |
| 5,5 | 49 | 28,1 | 63 | 21,2 | 69 | 21,2 | 74 | 19,5 |
| 6,0 | 45 | 25,2 | 60 | 21,2 | 67 | 21,2 | 72 | 20,7 |
| 6,5 | 40 | 22,8 | 58 | 20,7 | 66 | 20,7 | 71 | 18,8 |
| 7,0 | 34 | 20,4 | 56 | 20,2 | 64 | 20,2 | 70 | 18,4 |
| 8,0 | 23 | 16,0 | 50 | 18,5 | 61 | 18,6 | 67 | 17,5 |
| 9,0 | | | | | | | | 71 |
| 10,0 | | | | | | | | 14,0 |
| 11,0 | | | | | | | | 74 |
| 12,0 | | | | | | | | 12,1 |
| 14,0 | | | | | | | | 77 |
| 16,0 | | | | | | | | 10,6 |
| 18,0 | | | | | | | | 75 |
| 20,0 | | | | | | | | 9,9 |
| 22,0 | | | | | | | | 9,4 |
| 24,0 | | | | | | | | 8,9 |
| 26,0 | | | | | | | | 8,7 |
| 28,0 | | | | | | | | 8,1 |
| 30,0 | | | | | | | | 6,1 |
| 32,0 | | | | | | | | 4,9 |
| D | | | | | | | | 3,9 |
| | | | | | | | | 3,3 |
| | | | | | | | | 2,7 |
| | | | | | | | | 2,3 |
| | | | | | | | | 1,9 |
| | | | | | | | | 1,5 |
| | | | | | | | | 1,1 |
| | | | | | | | | 0 |

| ÂNGULO DA LANÇA DE 0° E COM OS ESTABILIZADORES TOTALMENTE ESTENDIDOS (7,0 m) 360 ° | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| B \ A | 10,7 | 14,7 | 18,7 | 22,7 | 26,7 | 30,7 | 34,7 | |
| C | B | B | B | B | B | B | B | |
| 0 | 8,5 | 7,5 | 12,5 | 4,8 | 16,5 | 3,2 | 20,5 | 2,2 |
| | | | | | | | | 24,4 |
| | | | | | | | | 1,5 |
| | | | | | | | | 28,2 |
| | | | | | | | | 1,0 |
| | | | | | | | | 32,1 |
| | | | | | | | | 0,6 |

| ESTABILIZADORES PARCIALMENTE ESTENDIDOS (6,5 m) 360 ° | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| B \ A | 10,7 | 14,7 | 18,7 | 22,7 | 26,7 | 30,7 | 34,7 | |
| C | B | B | C | C | C | C | C | |
| 2,4 | 70 | 50,0 | | | | | | |
| 3,0 | 66 | 46,0 | 73 | 21,2 | 77 | 21,2 | 80 | 20,1 |
| 3,5 | 63 | 41,4 | 71 | 21,2 | 75 | 21,2 | 79 | 20,1 |
| 4,0 | 60 | 37,4 | 69 | 21,2 | 74 | 21,2 | 77 | 20,1 |
| 4,5 | 57 | 33,8 | 67 | 21,2 | 72 | 21,2 | 76 | 20,1 |
| 5,0 | 53 | 30,9 | 65 | 21,2 | 71 | 21,2 | 75 | 19,8 |
| 5,5 | 49 | 28,1 | 63 | 21,2 | 69 | 21,2 | 74 | 19,5 |
| 6,0 | 45 | 25,2 | 60 | 21,2 | 67 | 21,2 | 72 | 20,7 |
| 6,5 | 40 | 22,8 | 58 | 20,5 | 66 | 20,5 | 71 | 18,8 |
| 7,0 | 34 | 20,4 | 55 | 19,5 | 64 | 19,7 | 70 | 18,4 |
| 8,0 | 23 | 15,9 | 50 | 17,0 | 60 | 17,4 | 67 | 16,8 |
| 9,0 | | | | | | | | 71 |
| 10,0 | | | | | | | | 14,0 |
| 11,0 | | | | | | | | 74 |
| 12,0 | | | | | | | | 12,1 |
| 14,0 | | | | | | | | 10,6 |
| 16,0 | | | | | | | | 9,9 |
| 18,0 | | | | | | | | 9,4 |
| 20,0 | | | | | | | | 8,8 |
| 22,0 | | | | | | | | 8,2 |
| 24,0 | | | | | | | | 6,3 |
| 26,0 | | | | | | | | 6,2 |
| 28,0 | | | | | | | | 4,9 |
| 30,0 | | | | | | | | 3,9 |
| 32,0 | | | | | | | | 3,1 |
| D | | | | | | | | 0,7 |
| | | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | | 0,7 |
| | | | | | | | | 0 |

| ÂNGULO DA LANÇA DE 0° E COM OS ESTABILIZADORES PARCIALMENTE ESTENDIDOS (6,5 m) 360 ° | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| B \ A | 10,7 | 14,7 | 18,7 | 22,7 | 26,7 | 30,7 | 34,7 | |
| C | B | B | B | B | B | B | B | |
| 0 | 8,5 | 7,5 | 12,5 | 4,8 | 16,5 | 3,2 | 20,5 | 2,2 |
| | | | | | | | | 24,4 |
| | | | | | | | | 1,5 |
| | | | | | | | | 28,2 |
| | | | | | | | | 1,0 |
| | | | | | | | | 32,1 |
| | | | | | | | | 0,6 |

A: Comprimento da lança (m)

C: Ângulo da lança (°) com carga

B: Raio de trabalho (m)

D: : Ângulo mínimo da lança (°) para o comprimento indicado (sem carga)

Nota:

- Os dados da capacidade de içamento memorizados no Limitador Automático de Momento (AML-C) são baseados no número padrão de pernas de cabo de aço.

- O número padrão de pernas de cabo para cada comprimento da lança está indicado no quadro abaixo.

| | | | | |
|----------------------|--------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Comprimento da lança | 10,7 m | 10,7 m a 18,7 m | 18,7 m a 34,7 m | Jib / Roldana aux. |
| Nº de pernas do cabo | 10 | 6 | 4 | 1 |

A capacidade máxima fica limitada pelo número de pernas de cabo registrado no AML

CARGA NOMINAL TOTAL

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01

OPERAÇÃO COM OS ESTABILIZADORES (2)

Unid.: ton.

| ESTABILIZADORES PARCIALMENTE ESTENDIDOS (5,0 m) 360 ° | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| A | 10.7 | | 14.7 | | 18.7 | | 22.7 | | 26.7 | | 30.7 | | 34.7 | | |
| B | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | |
| 2.4 | 70 | 50.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 66 | 46.0 | 73 | 21.2 | 77 | 21.2 | 80 | 20.1 | | | | | | | |
| 3.5 | 63 | 41.4 | 71 | 21.2 | 75 | 21.2 | 79 | 20.1 | 81 | 18.7 | | | | | |
| 4.0 | 60 | 37.2 | 69 | 21.2 | 74 | 21.2 | 77 | 20.1 | 80 | 18.5 | | | | | |
| 4.5 | 57 | 33.4 | 67 | 21.2 | 72 | 21.2 | 76 | 20.1 | 79 | 18.3 | 81 | 15.0 | | | |
| 5.0 | 53 | 28.5 | 65 | 20.3 | 71 | 20.4 | 75 | 19.7 | 78 | 17.7 | 80 | 14.6 | | | |
| 5.5 | 49 | 23.5 | 62 | 19.3 | 69 | 19.5 | 74 | 19.3 | 77 | 17.0 | 79 | 14.3 | | | |
| 6.0 | 45 | 18.5 | 60 | 18.3 | 67 | 18.6 | 72 | 18.9 | 76 | 16.4 | 78 | 13.9 | 80 | 11.4 | |
| 6.5 | 39 | 15.8 | 58 | 16.4 | 66 | 16.8 | 71 | 17.1 | 75 | 15.2 | 77 | 13.4 | 79 | 11.2 | |
| 7.0 | 33 | 13.7 | 55 | 14.4 | 64 | 14.7 | 69 | 15.0 | 73 | 14.0 | 76 | 12.9 | 79 | 11.1 | |
| 8.0 | 23 | 10.2 | 50 | 11.0 | 60 | 11.2 | 67 | 11.5 | 71 | 11.6 | 74 | 11.5 | 77 | 10.4 | |
| 9.0 | | 44 | | 8.7 | 57 | 8.9 | 64 | 9.2 | 69 | 9.3 | 72 | 9.3 | 75 | 9.1 | |
| 10.0 | | 38 | | 7.2 | 53 | 7.4 | 61 | 7.6 | 66 | 7.8 | 70 | 7.8 | 73 | 7.7 | |
| 11.0 | | 30 | | 5.9 | 49 | 6.2 | 58 | 6.4 | 64 | 6.5 | 68 | 6.5 | 71 | 6.5 | |
| 12.0 | | 19 | | 5.0 | 44 | 5.3 | 55 | 5.5 | 61 | 5.6 | 66 | 5.6 | 69 | 5.6 | |
| 14.0 | | | | 34 | 3.8 | 48 | 4.1 | 56 | 4.2 | 61 | 4.2 | 65 | 4.2 | | |
| 16.0 | | | | 17 | 2.8 | 40 | 3.1 | 50 | 3.1 | 57 | 3.1 | 62 | 3.2 | | |
| 18.0 | | | | | | 30 | 2.3 | 44 | 2.4 | 52 | 2.4 | 57 | 2.4 | | |
| 20.0 | | | | | | 15 | 1.7 | 37 | 1.8 | 47 | 1.8 | 53 | 1.8 | | |
| 22.0 | | | | | | | | 28 | 1.4 | 41 | 1.4 | 49 | 1.4 | | |
| 24.0 | | | | | | | | 14 | 1.0 | 34 | 1.0 | 44 | 1.1 | | |
| 26.0 | | | | | | | | | 26 | 0.7 | 38 | 0.8 | | | |
| 28.0 | | | | | | | | | | 33 | 0.6 | | | | |
| D | | | | | | | 0 | | | | | 19 | | | |

ÂNGULO DA LANÇA DE 0° E COM OS ESTABILIZADORES PARCIALMENTE ESTENDIDOS (5,0 m) 360 °

| A | 10.7 | | 14.7 | | 18.7 | | 22.7 | | 26.7 | | 30.7 | | | |
|---|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|---|--|
| C | B | | B | | B | | B | | B | | B | | B | |
| 0 | 8.5 | 7.5 | 12.5 | 4.5 | 16.5 | 2.6 | 20.5 | 1.6 | 24.4 | 0.9 | 28.2 | 0.4 | | |

ESTABILIZADORES COM EXTENSÃO MÍNIMA (2,48 m) 360 °

| A | 10.7 | | 14.7 | | 18.7 | | 22.7 | | 26.7 | | 30.7 | | 34.7 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| B | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | |
| 2.4 | 69 | 34.4 | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 66 | 24.9 | 73 | 21.2 | 77 | 21.2 | 80 | 20.1 | | | | | | |
| 3.5 | 63 | 17.7 | 71 | 17.6 | 75 | 17.5 | 79 | 16.9 | 81 | 15.2 | | | | |
| 4.0 | 60 | 13.5 | 69 | 14.3 | 74 | 14.3 | 77 | 14.1 | 80 | 13.6 | | | | |
| 4.5 | 57 | 10.7 | 67 | 11.3 | 72 | 11.6 | 76 | 11.6 | 78 | 11.2 | 81 | 10.4 | | |
| 5.0 | 53 | 9.0 | 65 | 9.7 | 71 | 10.0 | 75 | 10.0 | 77 | 9.7 | 79 | 9.4 | | |
| 5.5 | 49 | 7.6 | 62 | 8.2 | 69 | 8.5 | 73 | 8.6 | 76 | 8.4 | 78 | 8.1 | | |
| 6.0 | 45 | 6.2 | 60 | 6.8 | 67 | 7.1 | 72 | 7.3 | 75 | 7.1 | 77 | 6.9 | 80 | 6.3 |
| 6.5 | 40 | 5.3 | 58 | 5.9 | 66 | 6.1 | 70 | 6.4 | 74 | 6.3 | 76 | 6.1 | 78 | 5.8 |
| 7.0 | 35 | 4.6 | 55 | 5.1 | 64 | 5.4 | 69 | 5.6 | 73 | 5.6 | 75 | 5.4 | 77 | 5.1 |
| 8.0 | 23 | 3.3 | 50 | 3.8 | 60 | 4.0 | 66 | 4.3 | 70 | 4.4 | 73 | 4.2 | 76 | 4.0 |
| 9.0 | | 44 | | 2.9 | 57 | 3.1 | 63 | 3.3 | 68 | 3.4 | 71 | 3.3 | 74 | 3.2 |
| 10.0 | | 38 | | 2.2 | 53 | 2.4 | 60 | 2.6 | 66 | 2.7 | 69 | 2.7 | 72 | 2.5 |
| 11.0 | | 30 | | 1.6 | 49 | 1.8 | 57 | 2.0 | 63 | 2.1 | 67 | 2.1 | 70 | 2.0 |
| 12.0 | | 19 | | 1.2 | 44 | 1.4 | 54 | 1.6 | 61 | 1.7 | 65 | 1.7 | 68 | 1.6 |
| 14.0 | | | | | 33 | 0.7 | 47 | 0.9 | 56 | 1.0 | 61 | 1.0 | 65 | 0.9 |
| D | | | | | | 0 | | 36 | 44 | 51 | | | 57 | |

ÂNGULO DA LANÇA DE 0° E OS ESTABILIZADORES COM EXTENSÃO MÍNIMA (2,48 m) 360 °

| A | 10.7 | | 14.7 | | 18.7 | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| C | B | | B | | B | | | | | | | | | |
| 0 | 8.5 | 2.7 | 12.5 | 1.0 | 16.5 | 0.1 | | | | | | | | |

A: Comprimento da lança (m)

C: Ângulo da lança (º) com carga

B: Raio de trabalho (m)

D: Ângulo mínimo da lança (º) para o comprimento indicado (sem carga)

Nota:

- Os dados da capacidade de içamento memorizados no Limitador Automático de Momento (AML-C) são baseados no número padrão de pernas de cabo de aço.

- O número padrão de pernas de cabo para cada comprimento da lança está indicado no quadro abaixo.

| | | | | |
|----------------------|--------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Comprimento da lança | 10,7 m | 10,7 m a 18,7 m | 18,7 m a 34,7 m | Jib / Roldana aux. |
| Nº de pernas do cabo | 10 | 6 | 4 | 1 |

A capacidade máxima fica limitada pelo número de pernas de cabo registrado no AML

CARGA NOMINAL TOTAL

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01

OPERAÇÃO COM OS ESTABILIZADORES - Operação do jib

| ESTABILIZADORES TOTALMENTE ESTENDIDOS (7,0 m) | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----|----------|-----|----------|-----|------------------------|-----|----------|-----|----------|-----|
| 360 ° | | | | | | | | | | | | |
| C | 34.7m Boom + 8.8m Jib | | | | | | 34.7m Boom + 15.2m Jib | | | | | |
| | 5° Tilt | | 25° Tilt | | 45° Tilt | | 5° Tilt | | 25° Tilt | | 45° Tilt | |
| | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W |
| 80 | 7.9 | 5.6 | 10.6 | 3.8 | 12.7 | 2.7 | 9.9 | 2.9 | 14.5 | 1.8 | 17.9 | 1.2 |
| 75 | 12.1 | 5.2 | 14.5 | 3.5 | 16.2 | 2.6 | 14.8 | 2.7 | 18.8 | 1.7 | 21.8 | 1.2 |
| 70 | 16.0 | 4.4 | 18.1 | 3.2 | 19.5 | 2.5 | 19.2 | 2.4 | 22.8 | 1.5 | 25.4 | 1.1 |
| 65 | 19.5 | 3.9 | 21.5 | 3.0 | 22.6 | 2.4 | 23.2 | 2.1 | 26.5 | 1.4 | 28.6 | 1.1 |
| 60 | 22.8 | 3.4 | 24.5 | 2.8 | 25.5 | 2.3 | 26.9 | 1.9 | 30.0 | 1.3 | 31.6 | 1.1 |
| 55 | 25.6 | 2.6 | 27.4 | 2.4 | 28.2 | 2.2 | 30.5 | 1.7 | 33.2 | 1.2 | 34.3 | 1.0 |
| 50 | 28.4 | 2.0 | 29.9 | 1.9 | 30.4 | 1.8 | 33.6 | 1.4 | 35.9 | 1.2 | 36.7 | 1.0 |
| 45 | 30.9 | 1.6 | 32.2 | 1.5 | 32.5 | 1.4 | 36.4 | 1.1 | 38.3 | 1.0 | 38.7 | 1.0 |
| 40 | 33.2 | 1.3 | 34.2 | 1.2 | | | 38.7 | 0.8 | 40.4 | 0.8 | | |
| 35 | 35.3 | 1.0 | 36.0 | 1.0 | | | 41.0 | 0.6 | 42.2 | 0.6 | | |
| 30 | 37.0 | 0.8 | 37.6 | 0.8 | | | | | | | | |
| 25 | 38.5 | 0.7 | 38.7 | 0.7 | | | | | | | | |

| ESTABILIZADORES PARCIALMENTE ESTENDIDOS (6,5 m) | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----|----------|-----|----------|-----|------------------------|-----|----------|-----|----------|-----|
| 360 ° | | | | | | | | | | | | |
| C | 34.7m Boom + 8.8m Jib | | | | | | 34.7m Boom + 15.2m Jib | | | | | |
| | 5° Tilt | | 25° Tilt | | 45° Tilt | | 5° Tilt | | 25° Tilt | | 45° Tilt | |
| | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W |
| 80 | 7.9 | 5.6 | 10.6 | 3.8 | 12.7 | 2.7 | 9.9 | 2.9 | 14.5 | 1.8 | 17.9 | 1.2 |
| 75 | 12.1 | 5.2 | 14.5 | 3.5 | 16.2 | 2.6 | 14.8 | 2.7 | 18.8 | 1.7 | 21.8 | 1.2 |
| 70 | 16.0 | 4.4 | 18.1 | 3.2 | 19.5 | 2.5 | 19.2 | 2.4 | 22.8 | 1.5 | 25.4 | 1.1 |
| 65 | 19.4 | 3.6 | 21.5 | 3.0 | 22.6 | 2.4 | 23.2 | 2.1 | 26.5 | 1.4 | 28.6 | 1.1 |
| 60 | 22.4 | 2.6 | 24.4 | 2.3 | 25.5 | 2.1 | 26.9 | 1.9 | 30.0 | 1.3 | 31.6 | 1.1 |
| 55 | 25.4 | 2.0 | 27.1 | 1.7 | 28.0 | 1.7 | 30.2 | 1.4 | 33.0 | 1.1 | 34.3 | 1.0 |
| 50 | 28.1 | 1.5 | 29.7 | 1.3 | 30.2 | 1.3 | 33.1 | 0.9 | 35.6 | 0.8 | 36.5 | 0.8 |
| 45 | 30.7 | 1.1 | 32.0 | 1.0 | 32.4 | 0.9 | 35.9 | 0.6 | 38.0 | 0.5 | 38.6 | 0.5 |
| 40 | 33.0 | 0.7 | 34.1 | 0.7 | | | | | | | | |
| 35 | 35.1 | 0.5 | 35.9 | 0.5 | | | | | | | | |

| ESTABILIZADORES PARCIALMENTE ESTENDIDOS (5,0 m) | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----|----------|-----|----------|-----|------------------------|-----|----------|-----|----------|-----|
| 360 ° | | | | | | | | | | | | |
| C | 34.7m Boom + 8.8m Jib | | | | | | 34.7m Boom + 15.2m Jib | | | | | |
| | 5° Tilt | | 25° Tilt | | 45° Tilt | | 5° Tilt | | 25° Tilt | | 45° Tilt | |
| | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W | R | W |
| 80 | 7.9 | 5.6 | 10.6 | 3.8 | 12.7 | 2.7 | 9.9 | 2.9 | 14.5 | 1.8 | 17.9 | 1.2 |
| 75 | 12.1 | 5.2 | 14.5 | 3.5 | 16.2 | 2.6 | 14.8 | 2.7 | 18.8 | 1.7 | 21.8 | 1.2 |
| 70 | 15.6 | 3.7 | 18.0 | 2.9 | 19.5 | 2.5 | 19.2 | 2.4 | 22.8 | 1.5 | 25.4 | 1.1 |
| 65 | 19.0 | 2.5 | 21.1 | 2.1 | 22.4 | 2.0 | 22.8 | 1.7 | 26.4 | 1.3 | 28.6 | 1.1 |
| 60 | 22.0 | 1.5 | 23.9 | 1.4 | 19.1 | 1.4 | 26.2 | 1.1 | 29.6 | 0.9 | 31.5 | 0.9 |
| 55 | 24.9 | 1.0 | 26.8 | 0.9 | 27.7 | 0.9 | 29.5 | 0.6 | 32.5 | 0.5 | 34.0 | 0.5 |
| 50 | 27.7 | 0.6 | 29.4 | 0.5 | 30.0 | 0.5 | | | | | | |

C: Ângulo da lança (º) com carga

R : Raio de operação (m)

W: Capacidade nominal (t)

CARGA NOMINAL TOTAL

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01

NOTAS PARA OPERAÇÃO COM OS ESTABILIZADORES:

1. As capacidades de carga foram baseadas na condição do guindaste nivelado e apoiado em terreno firme. As capacidades acima da linha em negrito são baseadas na resistência estrutural do guindaste e as de baixo são baseadas na estabilidade do mesmo.
2. As capacidades de carga com os estabilizadores totalmente estendidos está limitada a 85% da carga de tombamento, em conformidade com a norma SAE J765 – Teste de Estabilidade do Guindaste.
3. As cargas nominais totais incluem o peso da caixa do gancho e os equipamentos para içamento.
4. Quando da utilização da roldana auxiliar da lança, reduza o peso da caixa de gancho da capacidade nominal da lança. A carga total da roldana auxiliar da lança não deve ultrapassar 4.000 kg, incluindo o peso da caixa de gancho.

O número padrão de pernas de cabo para cada comprimento da lança está indicado no quadro abaixo.

| Comprimento da lança | 10,7 m | 10,7 m a 18,7 m | 18,7 m a 34,7 m | Jib / Roldana aux. |
|----------------------|--------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Nº de pernas do cabo | 10 | 6 | 4 | 1 |

Os dados da capacidade de içamento memorizados no Limitador Automático de Momento (AML-C) são baseados no número padrão de pernas de cabo de aço.

A capacidade máxima fica limitada pelo número de pernas de cabo registrado no AML.

5. As capacidades de içamento na posição lateral depende da extensão dos estabilizadores. Nas posições dianteira e traseira, as capacidades são iguais a da extensão máxima dos estabilizadores.

CARGA NOMINAL TOTAL

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01

OPERAÇÃO “SOBRE PNEUS”

Unid.: ton.

| SOBRE PNEUS – PARADO | | | | | | |
|----------------------|----|----------------|------|------|------|------|
| A | B | ÁREA DIANTEIRA | | | 360° | |
| | | 10.7 | 18.7 | 26.7 | 10.7 | 18.7 |
| C | C | C | C | C | C | C |
| 3.0 | 66 | 21.9 | | | 66 | 12.3 |
| 3.5 | 63 | 19.7 | | | 63 | 10.8 |
| 4.0 | 60 | 17.7 | | | 60 | 9.2 |
| 4.5 | 57 | 15.8 | 72 | 13.8 | 56 | 7.6 |
| 5.0 | 53 | 14.5 | 71 | 12.9 | 53 | 6.5 |
| 5.5 | 49 | 13.3 | 69 | 11.8 | 49 | 5.4 |
| 6.0 | 45 | 12.0 | 67 | 10.8 | 45 | 4.4 |
| 6.5 | 40 | 10.8 | 66 | 10.0 | 41 | 3.7 |
| 7.0 | 35 | 9.7 | 64 | 9.2 | 36 | 3.2 |
| 8.0 | 23 | 7.7 | 60 | 7.8 | 23 | 2.3 |
| 9.0 | | | 57 | 6.5 | 57 | 2.2 |
| 10.0 | | | 53 | 5.5 | 53 | 1.7 |
| 11.0 | | | 49 | 4.6 | 49 | 1.2 |
| 12.0 | | | 44 | 3.9 | 44 | 0.9 |
| 14.0 | | | 34 | 2.8 | 56 | 0.6 |
| 16.0 | | | 17 | 2.1 | 50 | |
| 18.0 | | | | 44 | 1.7 | |
| 20.0 | | | | 37 | 1.2 | |
| 22.0 | | | | 28 | 0.9 | |
| 24.0 | | | | 14 | 0.6 | |
| D | | | 0 | | 0 | 28 |
| | | | | | | 53 |

| CAPACIDADE COM LANÇA A 0°, SOBRE PNEUS – PARADO | | | | | |
|---|-----|------|------|------|------|
| ÁREA DIANTEIRA | | | | | |
| A | B | 10.7 | 18.7 | 26.7 | 360° |
| C | B | B | B | B | C |
| 0 | 8.5 | 7.0 | 16.5 | 1.9 | 24.4 |
| | | | | 0.5 | 1.8 |

| SOBRE PNEUS – LOCOMOÇÃO LENTA | | | | | | |
|-------------------------------|----|----------------|------|------|------|-----|
| A | B | ÁREA DIANTEIRA | | | 360° | |
| | | 10.7 | 18.7 | 26.7 | C | C |
| C | C | C | C | C | | |
| 3.0 | 66 | 16.1 | | | | |
| 3.5 | 63 | 14.4 | | | | |
| 4.0 | 60 | 12.8 | | | | |
| 4.5 | 57 | 11.4 | 72 | 11.8 | | |
| 5.0 | 53 | 10.4 | 71 | 11.0 | | |
| 5.5 | 49 | 9.4 | 69 | 10.0 | | |
| 6.0 | 45 | 8.5 | 67 | 9.0 | | |
| 6.5 | 41 | 7.8 | 66 | 8.3 | | |
| 7.0 | 36 | 7.1 | 64 | 7.7 | 73 | 6.1 |
| 8.0 | 23 | 5.9 | 60 | 6.5 | 70 | 5.8 |
| 9.0 | | | 57 | 5.6 | 68 | 5.1 |
| 10.0 | | | 53 | 4.9 | 66 | 4.5 |
| 11.0 | | | 49 | 4.2 | 63 | 4.0 |
| 12.0 | | | 44 | 3.6 | 61 | 3.7 |
| 14.0 | | | 33 | 2.7 | 56 | 3.0 |
| 16.0 | | | 17 | 2.1 | 50 | 2.2 |
| 18.0 | | | | 44 | 1.7 | |
| 20.0 | | | | 37 | 1.2 | |
| 22.0 | | | | 28 | 0.9 | |
| 24.0 | | | | 14 | 0.6 | |
| D | | | 0 | | | |

| CAPACIDADE COM LANÇA A 0°, SOBRE PNEUS LOCOMOÇÃO LENTA | | | | | |
|---|-----|------|------|------|------|
| ÁREA DIANTEIRA | | | | | |
| A | B | 10.7 | 18.7 | 26.7 | C |
| C | B | B | B | B | |
| 0 | 8.5 | 5.4 | 16.5 | 1.9 | 24.4 |
| | | | | 0.5 | |

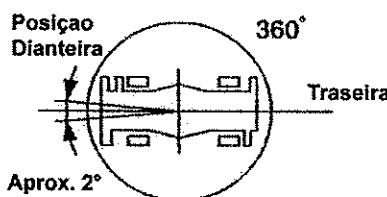
Nota:

- Os dados da capacidade de içamento memorizados no Limitador Automático de Momento (AML-C) são baseados no número padrão de pernas de cabo de aço.
- O número padrão de pernas de cabo para cada comprimento da lança está indicado no quadro abaixo.

| | | | |
|----------------------|--------|-----------------|--------------------|
| Comprimento da lança | 10,7 m | 10,7 m a 26,7 m | Jib / Roldana aux. |
| Nº de pernas do cabo | 6 | 4 | 1 |

- A: Comprimento da lança (m)
 B: Raio de trabalho (m)
 C: Ângulo da lança com carga (°)
 D: Ângulo mínimo da lança (°) para o comprimento indicado (sem carga)

ÁREA DE TRABALHO



CARGA NOMINAL TOTAL

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01

NOTAS PARA OPERAÇÃO “SOBRE PNEUS”:

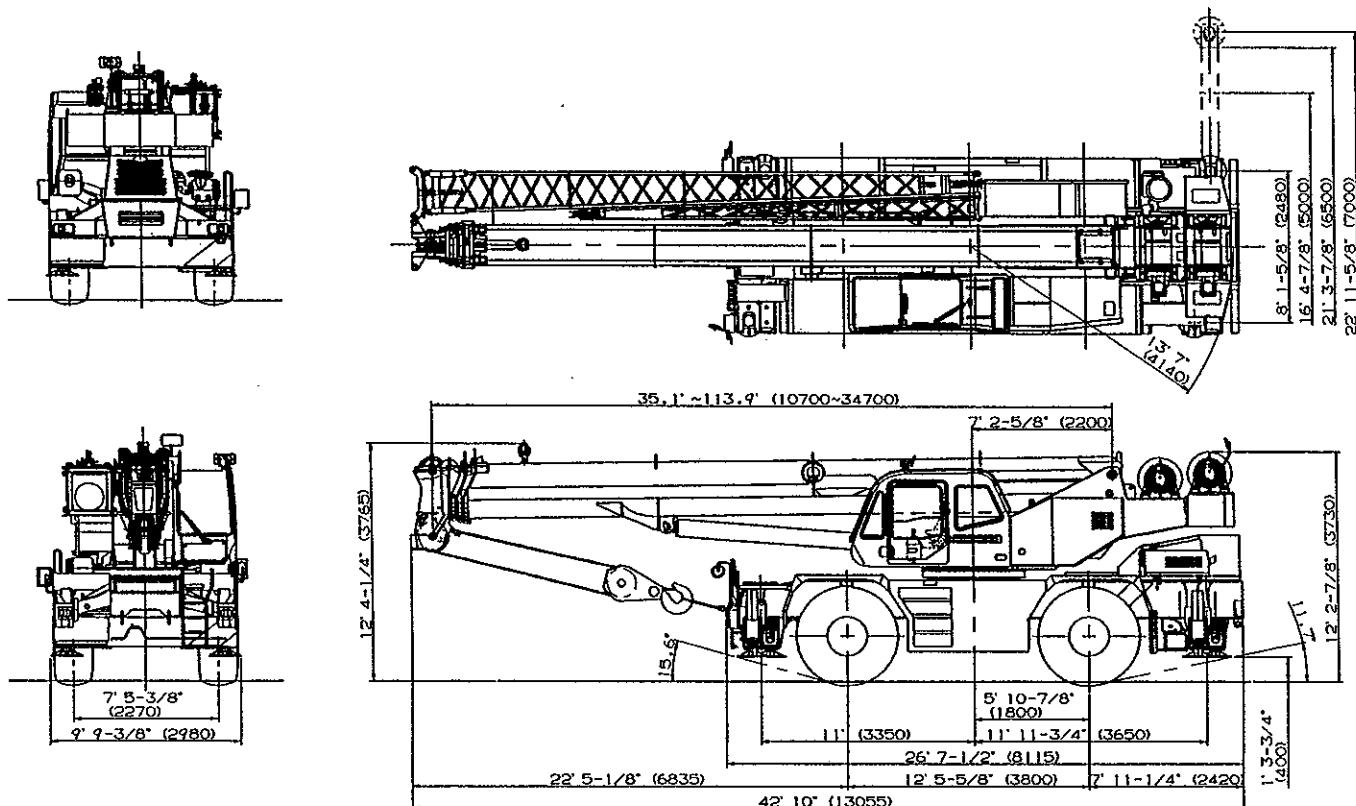
1. As capacidades de carga da tabela foram baseadas na condição do guindaste nivelado, em terreno firme e com a suspensão travada. As capacidades acima da linha em negrito são baseadas na resistência dos pneus e as de baixo são baseadas na estabilidade do guindaste.
2. O cálculo da estabilidade do guindaste na operação sobre pneus está em conformidade com a norma SAE J765 e está limitada a 75% da carga de tombamento.
3. As cargas nominais totais incluem o peso da caixa do gancho e os equipamentos para içamento.
4. Quando a utilização da roldana auxiliar da lança, reduza o peso da caixa de gancho e equipamentos de içamento da capacidade nominal da lança. A carga total da roldana auxiliar da lança não deve ultrapassar 5.600 kg, incluindo o peso da caixa de gancho.
5. Não é permitida operação com o jib. O comprimento máximo permitido para a lança é de 26,7 m.
6. Para a locomoção do guindaste com carga, não desloque mais de 60 m em 30 min. e a velocidade não deve ultrapassar 1,6 km/h.
7. Mantenha a carga próxima ao solo e evite movimentos bruscos na direção, aceleração e frenagem.
8. Não opere o guincho com o guindaste em movimento.
9. Os pneus devem estar calibrados com a pressão correta de 450 kPa (65 psi) (Pneu 23.5-25).
10. Na locomoção com carga, utilize o modo de tração nas 4 rodas e 1^a marcha reduzida.

Os dados da capacidade de içamento memorizados no Limitador Automático de Momento (AML-C) são baseados no número padrão de pernas de cabo de aço.

A capacidade máxima de içamento fica limitada pelo número de pernas de cabo registrado no AML-C.

DIMENSÕES

CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES N° GR-550-2-00104/BR-01



Quadro de distribuição de pesos nos eixos:

| | Total | Eixo diant. | Eixo tras. |
|-------------------------------|--------|-------------|------------|
| Guindaste padrão | 33.870 | 17.310 | 16.560 |
| Subtrair: | | | Unid.: kg |
| - Bola de gancho para 5,6 t | - 150 | - 209 | + 59 |
| - Caixa de gancho para 50,0 t | - 454 | - 830 | + 376 |
| - Jib (2ª seção) | - 227 | - 286 | + 59 |
| - Jib (seção base) | - 626 | - 1.139 | + 513 |
| - Roldana auxiliar da lança | - 50 | - 136 | + 86 |

As especificações estão sujeitas à alteração sem prévio aviso.

T.D.B. DO BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.

Rua Doutor Djalma Pinheiro Franco, nº 829 – Vila Santa Catarina.

São Paulo - SP. CEP: 04368-000

Telefone: (0xx11) 5562-0144

Fax: (0xx11) 5562-2828

Site: www.tdbbrasil.com.br

E-mail: tdb@tdbbrasil.com.br